

# DRNCŮV MEMORIÁL

Nádherné počasí babího léta a přátelská atmosféra plná pohody na Medláncích. Soutěž začala v neděli 12.9. prezentací v 9 hodin a statickým bodováním v nově vybavené restauraci U Křivé vrtule, které skončilo o půl jedenácté a po krátkém brifinku se začalo létat

ING. LUBOMÍR KOUTNÝ

Foto PAVEL STRÁNÍK

## BV-MIN.

Novotou byla samostatná soutěž old-timerů kategorie minimaket BV-min. Vůbec prvním letem v celé soutěži byl start Koutného Mig-3, postaveného dle amerického výkresu Stahla z roku 1942. I přes slabý severovýchodní vítr a jistou turbulenci letěl Mig naprosto parádně vysoko a hodně přes maximum, jeho druhý let byl zpočátku poznamenán nečekaným prudším závanem větru, ale Mig to vyrovnal, nastoupal obrovskou

„Novotou byla samostatná soutěž old-timerů kategorie minimaket BV-min.“

výšku ve stoupáku a letěl opět maximum. Třetí let byl zpočátku jakoby kopií toho prvního, ale po skončení motoru asi zůstal velký uzel na svazku vzadu a v kluzu Mig nehezky houpal, do maxima chyběly 2 sec.



▲ Mnohoplošný, pochopitelně nelétající Avro Vladimíra Alferyho



▲ Vítěz soutěže dvacetinek, tříplošný WKF 80.15 Antonína Alferyho

Vlastík Šimek létal s osvědčeným maličkým Caudronem, postaveným dle IPRO plánu B. Semráda naprosto fantasticky, samá maxima a po zásluze zvítězil v této kategorii. Junior Albert Stehlík má Bf-109B, postavený také dle IPRO plánu B. Semráda, ale tento není dosud pořádně zalétaný, a tak to stačilo jen na třetí místo v soutěži.

## BV-1 A 3

Soutěž old-timerů s pevnou vrtulí BV-1 a BV-3 se již létala ve velmi slabém větru a Fly Off tři nejlepších se samými maximy pak v téměř úplném bezvětří. Současný start byl zajímavý tím, že Vlastíkův Felix a Kos Mirka Vaňka

„Nicméně nejsou zde jen dvacetinky vítězů, ale obdiv budily hlavně zcela nové výtvořky...“

se hned úzkou zatáčkou usadily ve stoupáku nad časoměřiči, kdežto Koutného Disperato si to namířil okruhem přes celé letiště, když se vrátil nad místo startu, tak oba konkurenti byli o 60m výše, ale on má dlouhý motor



▲ Novotou vonící nádherný Fokker Dr.I Martina Huka



▲ Vítězný start Vlastíka Šimka s BV-min Caudron



▲ Druhé místo v kategorii BV-min - Mig-3 Lubomíra Koutného



▲ Obstarožní ale stále hezký Me-209 Petra Mikuláška



▲ Bell P-39 Airacobra Antonína Alferyho, druhé místo v celkovém pořadí



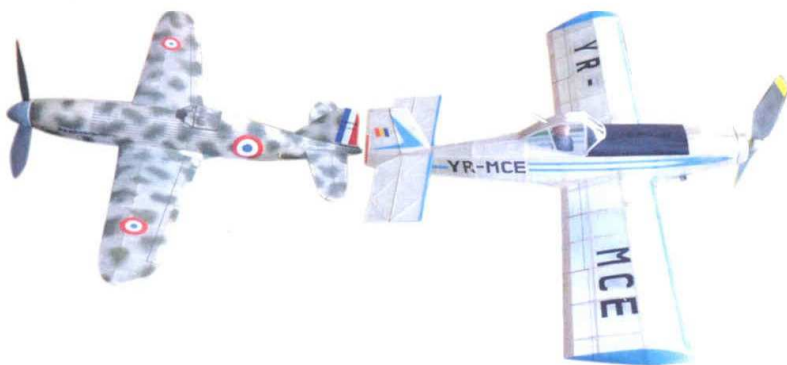
▲ Třetí v celkovém pořadí, P-51H Mustang Lubomíra Koutného

a zdálo se, že brzy vše dožene, v klouzavém letu napřed odpadl Kos a pak se zastavenou vrtulí i Disperato, který si to namířil rovnou do velmi vysoké kukuřice. Zvítězil tedy opět Vlastík Šimek s obstarožním, ale stále výborným Felixem. Také ostatní hoši předváděli parádní lety, ale všechna tři maxima bohužel neměli.

## NÁVRAT KRÁLE

Asi tak by se dala stručně popsat situace v soutěži kategorie dvacetinek. Na začátku soutěže sice ohromoval Koutného Mustang P-51H nádhernými lety, a to jak po startu ze země, tak i z ruky a zdálo se, že opět zvítězí, jako na jaře při letošní Openscale, ale pak

nastalo naprosté bezvětří a téměř všichni začali podávat své rekordní výkony. Samá maxima měl brzy také junior Albert Stehlík se svým hezkým IAR-622 a nakonec i Tonda Alfery s nádherným tříplošníkem WKF 80.05 i s krásnou Airacobrou P-39. O konečném pořadí na stupních vítězů při samých letových maximech pak rozhodovaly statické body a těch měly nejvíce Alferyho dvacetinky. Nicméně nejsou zde jen dvacetinky vítězů, ale obdiv budily hlavně zcela nové výtvořky, jako nádherný Fokker Dr.I Martina Huka, parádní Se-5 Miroslava Stodůlky a Fokker D-VIII Petra Konopáska. Dá se říci, že hoši z Prahy a okolí nasadili vysokou laťku v kvalitě povrchové úpravy svých nádherných dvacetinek.



▲ Fantasticky létající IAR 822 Alberta Stehlíka a Arsenal VG-39 jeho bratra Jana

## SLÁVA VÍTEŽŮM

Vyhlášení výsledků a předání hezkých cen se konalo opět v restauraci U Křivé vrtule přesně dle programu v 15 hodin. Pak přišlo vyhlášení výsledků a old-timeristé obdrželi tři stavebnice minimaket, nádherné Gregovského plánky a podklady na dvacetinky od sponzora Petra Konopáska a další ceny. Rovněž dvacetinkáři nepřišli zkrátka a svou žízeň mohou uhasit dobrým moravským vínem, které bylo také součástí některých cen. Skončila nádherná soutěž plná pohody, dobré nálady, vysokých výkonů a přátelských debat. Nezbyvá než poděkovat pořadatelům, vedoucímu restaurace, aeroklubu Medláňky, sponzorům a Svatému Petrovi za nádherné počasí. ■



▲ PB-6 Racek Michala Křepelky