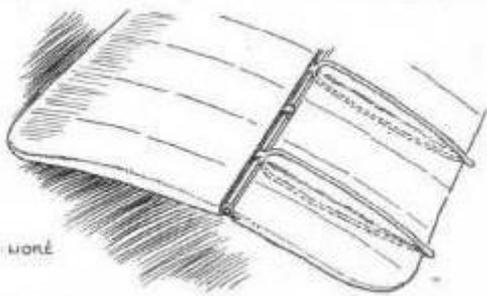


# LIORÉ n° 2 pour RC différentielle

Après l'inénarrable Witzig, Lioré construisit un modèle plus conventionnel, inspiré du Blériot XI, mais comportant un système Wright de transmission par chaînes à deux hélices, afin de supprimer les problèmes de couple et souffler les ailes.



Deux modèles ont été construits, qui tout deux ont subi de nombreuses modifications qu'il est difficile de préciser (train, ailerons, position des radiateurs), le système propulsif restant inchangé. Le plan microscopique paru dans Aviation Magazine comporte de nombreuses erreurs. En particulier, la partie mobile des



ails (à la fois volet et aileron) n'est pas débordante, comme le montre la photo du Salon et le dessin de Flight. Le support de roue arrière est aussi plus simple.

**Modèle** : Pour des raisons de solidité, le bord d'attaque a été prolongé jusqu'au fuselage, comme les longerons. Pour pouvoir régler le piqueur, ce qui est très



important pour ce genre de modèle (éviter le cabrage à la remise des gaz) les moteurs sont glissés dans des tubes alu aplatis à l'arrière pour un bon collage (Araldite) sous un renfort de l'aile. Système satisfaisant, mais qui pourrait être allégé. Les moteurs ayant presque le diamètre des poulies d'origine, on peut enfile sur eux de courts tubes de papier qui permettent le collage des trois mats de renfort (deux vers l'aile, un vers le train) ainsi que les deux fausses chaînes, qui circulaient dans des tubes.

Le train est une structure compliquée qui a été réalisé, à titre expérimental, en tubes de carbone de 1,5 mm, de petits bouts de tige alu facilitant la mise en place des jonctions. On pourrait se contenter de bambou. La partie porte roue est une cap unique ligaturée au châssis, un écheveau de fils simulant les sandows amortisseurs.

L'ensemble propulsif a été récupéré sur un jouet Nokko. Un Silverlit un peu plus puissant serait un bon choix. Il est bon de placer la batterie le plus en avant possible. JC

